



**actief kritisch betrokken**

# *Nieuwsbrief*

Fractienieuws Politieke Vereniging Sterk Meppel  
**Februari 2020**

[www.sterkmeppel.nl](http://www.sterkmeppel.nl) -  
[nieuwsbrief@sterkmeppel.nl](mailto:nieuwsbrief@sterkmeppel.nl)

## Van de redactie

Op woensdag 5 februari wordt er weer een thema-avond door Sterk Meppel georganiseerd. Dit keer is het thema:

Cultureel Erfgoed

U bent van harte welkom en we hopen op een grote opkomst. Elisabeth zal in deze Nieuwsbrief een tipje van de sluier oplichten. Vanaf 19.00 uur staat de koffie klaar in de koffiekamer van de Plataan. U kunt zich aanmelden via [e.bakkenes@gemeenteraadmeppel.nl](mailto:e.bakkenes@gemeenteraadmeppel.nl).

Op 9 januari heeft de accountant van de Gemeente Meppel in de audit commissie aangegeven dat de financiële afdeling en de interne controle op orde is. Dat is een groot compliment aan onze wethouder. En niet alleen de accountant is blij met Jaap, ook zijn aanpak van de Omgevingswet is warm ontvangen in de Raadzaal.

Veel leesplezier



*Klaas de Vries*

## Trashwalkers verdienen waardering en steun

Wat ik het mooiste vind aan mijn werk als wethouder zijn de contacten met inspirerende mensen. Zo heb ik onlangs een gesprek gevoerd met de Trashwalkers. Deze mensen lopen iedere week met elkaar en al wandelend ruimen zij het zwerfafval in hun eigen wijk, de Oosterboer, op. En zij zijn niet de enigen. Er zijn ook inwoners die een ondergrondse container hebben geadopteerd en netjes houden. En in de Koedijklanden zijn er al twee flats waar iemand vrijwillig de grondstoffeninzameling in de gaten houdt. Bij mij zijn zeker 30 mensen bekend die zich op deze manier voor hun buurt inzetten. Echt geweldig.



De reden dat ik met de Trashwalkers om tafel zat was overigens minder positief. Ze hadden een verzoek naar de gemeente gestuurd; of die de grijpers voor het oprapen van het afval beschikbaar wilde stellen. Maar na een (automatische) ontvangstbevestiging hoorden ze niets meer. Dat dit teleurstellend is, vind ik nog zwak uitgedrukt. Vooral omdat de gemeente dit soort initiatieven juist graag steunt en met alle plezier materiaal beschikbaar stelt.

Want als je langs fiets- en voetpaden in de bermen kijkt, zie je heel wat rommel liggen. Dat is niet alleen slecht voor het milieu en voor de verrommeling maar verpakkingen horen als grondstoffen een nieuw leven te krijgen. Daarvoor bestaat een mooie raamovereenkomst verpakkingen 2013-2022. Die overeenkomst biedt ons een vergoeding voor extra inzet ter preventie en aanpak van zwerfafval.

Het jaarplan 2019 van Meppel tegen zwerfafval gaan we binnenkort verantwoorden. Voor 2020 maken we weer een nieuw plan. Vast onderdeel is de 'zwerfafvalmonitor' van Nederland Schoon. Zo kunnen we het effect meten van onze zwerfafvalaanpak. Een ander onderdeel is het programma 'schoon belonen'.

Met maatschappelijke organisaties voorkomen en bestrijden we zwerfafval met een focus op educatie, gedragsverandering en bewustwording. Doel is jongeren bewust en verantwoord om te laten gaan met grondstoffen. Scholen zijn daarvoor ook aangesloten bij het netwerk natuur- en milieu educatie van IVN.



Maar het allermooist vind ik het eigen initiatief van Meppelers. Bekijk op Instagram de pagina Trashwalkers\_Meppel maar eens! Zo inspireren en helpen we elkaar om nog meer te doen tegen het ontstaan van zwerfafval! De Trashwalkers verdienen wat mij betreft een dikke pluim én een dik excuus dat hun verzoek is blijven liggen. Vanzelfsprekend hebben zij de gevraagde grijpers inmiddels gekregen.



Jaap van der Haar

## Cultureel erfgoed: waardevol of waardeloos?

Op woensdag 5 februari organiseren we onze volgende thema avond; dit keer over cultureel erfgoed in Meppel. We nodigen u uit om mee te denken over welk erfgoed u waardevol vindt en welk erfgoed niet. Historica Garry Wiersma en wethouder Jaap van der Haar laten u op de thema avond stemmen over een top 10 van plekken. Niet alleen over gebouwen zoals de Marijkeschool, maar ook over de brug bij Rogat en stads- of dorpsgezichten.

De resultaten van de avond worden door de fractie meegenomen als het Erfgoedbeleid in de gemeenteraad wordt besproken. Laat uw mening dus horen want dat beleid wordt nu opgesteld.

Sterk Meppel zet zich, met uw steun, al meer dan 40 jaar in voor behoud van cultureel erfgoed in de breedste zin. Dat is niet alleen van belang voor het karakter van onze stad. Zoals u weet zijn

wij van mening dat behoud van erfgoed de lokale economie kan stimuleren, de leefbaarheid vergroten en binding geeft met de eigen woonplaats. Erfgoed voegt dus waarde toe en biedt economische en sociale kansen. Kom dus vooral meepraten over de toekomst van het Meppeler verleden op woensdag 5 februari in de koffiekamer van De Plataan (naast de bibliotheek). Vanaf 19.00 uur staat de koffie klaar. Het programma begint om 19.30 uur. Vol – vol. Dus als u zeker wil zijn van een plekje kunt u zich aanmelden via [e.bakkenes@gemeenteraadmeppel.nl](mailto:e.bakkenes@gemeenteraadmeppel.nl).



*Elisabeth Bakkenes*

## Sterk Meppel in de Koedijkslanden

Afgelopen zaterdag was de fractie van Sterk Meppel ( raadsleden Gaby Geertsma, Klaas de Vries en duo-raadslid Martijn Groot Nibbelink) weer aan het struinen in Meppel, deze keer in het winkelcentrum van de Koedijkslanden.

Mooie drukke plek om te Meppelers te ontmoeten dacht we zo. En dat kwam uit!

Voor deze eerste keer struinen in 2020 hadden we als thema : “wat wenst u Meppel in 2020 toe”?

Veel mensen namen de moeite om even een praatje met ons te maken en wat we hoorden was divers. Zo werden het belang van contact in de buurt genoemd en gezamenlijke voorzieningen als speeltuintjes. Ook de fietscrossbaan werd ook





veel genoemd. Het was mooi om de betrokkenheid met de eigen wijk (Koedijklanden of Bergierslanden) of de eigen woonbuurt te ervaren.

Voor het overige gaat er veel goed vonden de inwoners. Ze zijn blij met de mooie evenementen in Meppel. Maar wensen zijn er ook nog: lagere parkeertarieven en meer bezoekers in de binnenstad, verdere verbetering van het groenonderhoud, meer belang/voorrang voor fietsers in het verkeer tot mooie fiets- en mountainbikeroutes en handhaving op parkeren. Dank allemaal! We gaan er mee aan de slag!



*Martijn Groot Nibbelink*

### Laadpalen

19 november 2019 waren de antwoorden binnen op de door ons gestelde artikel 32 vragen over de gang van zaken rond (het plaatsen van) laadpalen voor elektrische auto's. De beantwoording was en is formeel helemaal juist, echter toch nog wel ingewikkeld voor een buitenstaander. Dat zou eenvoudiger moeten, b.v. door een aanwijzing in de wekelijkse advertentie van de gemeente in het huis aan huisblad van de Meppeler courant. Na enig zoeken op internet heb ik een site gevonden waarin alle ins en outs te vinden omtrent laadpalen; waar ze staan en hoe ze aan te vragen zijn bij de gemeente. De website heet: [Openbaaropladen.nl](http://Openbaaropladen.nl). Op mijn verzoek heeft de verantwoordelijk ambtenaar voor de publicatie in de MC, contact opgenomen met zijn collega's van afdeling verkeer en deze hebben enthousiast gereageerd op het voorstel om deze site te vermelden in de advertentie. De gemeente Meppel is bezig met een plan om meer laadpalen te installeren. Dit plan wordt nog dit jaar in de gemeenteraad besproken.



*Frans Venema*

### Werkbezoek Scania Meppel

Begin januari heeft Scania Production Meppel een aantal raadsleden en leden van OSM (onderling sterk Meppel) de mogelijkheid geboden een kijkje te nemen in de lakfabriek. Hoofd P&O Geert Aulbers gaf een korte bedrijfspresentatie over geschiedenis, heden en toekomst van het bedrijf. Er werken 2 oud-wsw medewerkers bij Scania en er is 1 werkervaringsplek is bij Scania. Op een totale populatie van ruim 500 werknemers. De zorg over de uitvoering van de participatiewet wordt gedeeld.

Veel medewerkers zijn laagopgeleid als ze instromen. Deze medewerkers zijn zeer geschikt voor het productie-werk zoals Scania aanbiedt. Mogelijk zou ook een gedeelte van deze medewerkers onder de participatiewet vallen wanneer zij geen werk kunnen vinden zoals aangeboden. Scania voelt zich verantwoordelijk voor deze mensen. Voor deze doelgroep zijn er ook scholingsmogelijkheden.



Scania heeft haar nek uitgestoken om oud-wsw mensen in dienst te nemen. Dat heeft veel tijd en energie gekost waarbij zij goed zijn ondersteund door de gemeente Meppel. Een voorbeeld hiervan is een wettelijke

uitzondering voor het hebben van 2 CAO's binnen 1 onderneming. Gelukkig is er veel kennis bij Scania om mensen vanuit de wsw een werkplek te bieden. Deze kennis wil het bedrijf graag delen met andere bedrijven. Dat is een handreiking die hopelijk door bedrijven en instellingen zal worden aangegrepen.



*Pierre van Leeuwen*

### **RUD Drenthe in rustiger vaarwater**

De Regionale Uitvoeringsdienst (de Drentse Milieudienst) kwam eind 2017 in forse problemen, zowel financieel als organisatorisch. Er waren drie hoofdzaken die de problemen veroorzaakten, financiële tekorten door bezuinigingen, een werkwijze met een automatiseringssysteem dat niet goed loopt en een torenhoog ziekteverzuim met deels ontevreden personeel. Er kwam forse kritiek van de gemeenteraad op deze situatie en de raad eiste dan ook verbetermaatregelen en wilde minimaal 2x per jaar geïnformeerd worden over de stand van zaken.

En dat heeft de RUD Drenthe goed opgepakt met nu als resultaat dat zij in rustiger vaarwater zijn gekomen en hun werk binnen de beschikbare budgetten doen. Afgelopen week was er in het provinciehuis een informatiebijeenkomst waar directeur Marianne Heidekamp dit met trots vertelde. Natuurlijk zijn er nog zorgen maar eind 2020 moet alles helemaal op orde zijn.

Tijdens een koffiemoment gaf Marianne aan het enige aanwezige Meppeler raadslid Eduard Annen (Sterk Meppel) aan dat zij blij is met de inzet en betrokkenheid van wethouder Jaap van der Haar. 'Hij is kritisch, denkt mee in oplossingen maar inspireert mij ook om eens anders naar de bedrijfsvoering te kijken. Ik ben blij met hem' aldus Marianne.

Uiteraard blijven wij de RUD Drenthe kritisch volgen maar hebben vertrouwen in een positieve toekomst. Zeker met de mooie woorden van Marianne Heidekamp over onze wethouder.



*Eduard Annen*

De inhoud van de Nieuwsbrief bevat informatie vanuit de SteM-fractie en is beSteMd voor leden van Sterk Meppel, als ook donateurs en belangstellenden die zich daarvoor hebben aangemeld.

Aanmelden (of afmelden) voor de Nieuwsbrief kan per e-mail via:  
[kjdevries@planet.nl](mailto:kjdevries@planet.nl)

Inhoudelijke reacties kunt u sturen naar de desbetreffende auteurs.

Voor algemene opmerkingen richt u zich tot  
[kjdevries@planet.nl](mailto:kjdevries@planet.nl)

Foto's (tenzij anders vermeld) uit eigen archief (of publiek domein).



Volg ons op Facebook, Twitter en YouTube:

[www.facebook.com/SterkMeppel/](http://www.facebook.com/SterkMeppel/)

[twitter.com/sterkmeppel](https://twitter.com/sterkmeppel)

[www.youtube.com/results?search\\_query=Sterk+meppel](https://www.youtube.com/results?search_query=Sterk+meppel)

**Sterk Meppel | vlogs op You Tube**

Ga naar [www.youtube.com](http://www.youtube.com) en zoek naar Sterk Meppel.