



actief kritisch betrokken

Nieuwsbrief

Fractienieuws Politieke Vereniging Sterk Meppel
December 2019

www.sterkmeppel.nl -

nieuwsbrief@sterkmeppel.nl

Van de redactie

Het zebrapad en de grachten waren de onderwerpen van afgelopen gemeenteraad. Uiteraard kunt u in deze nieuwsbrief lezen wat Sterk Meppel hiervan vindt en hoe we hier politiek mee om zijn gegaan.

Gaby Geertsema heeft de verandering in de kostenberekening en regelgeving van de huishoudelijke hulp gedetailleerd uitgeplozen en wat bleek; mensen met een inkomen tot 120% van het minimum loon moeten veel meer formulieren invullen om via de Bijzondere Bijstand tegemoetkoming van het abonnementstarief te krijgen. Administratieve rompslomp waar niemand beter van wordt!

Via de post heeft ieder huishouden in Meppel de vragenlijst afvalscheiding gekregen van de Gemeente. In 2018 heeft Sterk Meppel een thema-avond georganiseerd rondom Afval. De aanbevelingen van die thema-avond heeft Madeline Visscher aangeboden aan de Gemeenteraad en het College. Eén van de aanbevelingen was informatie inwinnen en geven aan de inwoners. Met deze vragenlijst lost de gemeente de belofte in om iets te doen met onze aanbevelingen!

Veel leesplezier



Klaas de Vries

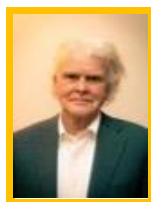
Mooi vernieuwd paadje langs de Reest



SteM zet zich in voor een beter groenonderhoud, zorgzamer en met meer aandacht en respect voor de natuur. Het groen in Meppel heeft immers het karakter van een park!

Nu kan niet alles van stel op sprong in deze Raadsperiode door de gemeente gerealiseerd worden, maar hoe verheugend is het niet dat langs de Reest aan de kant van de Prins Bernhardsingel het oude, smalle, glibberige paadje vervangen is door een prachtig natuurlijk zandkleurig pad dat in z'n golvende gang de loop van de rivier volgt!

Bovendien is het veel ruimer zodat ook ouderen met rollator en ouders met buggy's kunnen genieten van de schoonheid van de rivier en haar oevers.



Ron Dunselman, voorzitter

Kapvergunningen en communicatie

In de vorige Nieuwsbrief heb ik aangegeven verduidelijkende vragen te stellen over de verkrijging van kapvergunningen. Zoals te doen gebruikelijk heb ik op alle vragen keurig op tijd antwoord gehad van de ambtenaren en het College. De antwoorden waren 100% politiek correct, maar helaas niet echt duidelijk. Daarom ga ik aanvullende vragen stellen. Ik houd u op de hoogte!



Frans Venema

Wijkschouw Jan Steenstraat

In week 44 viel er bij alle inwoners van de Jan Steenstraat een brief van de gemeente in de bus. Daarin de uitnodiging om mee te doen met de wijkschouw op zaterdag 9 november.

Prima, want SteM hecht heel veel waarde aan direct contact met inwoners over zaken die in hun buurt spelen. De terug keer van de wijkschouw is door toedoen van SteM opgenomen in het coalitieakkoord 2018 - 2022.



Ik heb mij om 09.15 gemeld in het buurthuis van "Onze Jan Steen". Koffie en appeltaart stond klaar. De gemeente was goed vertegenwoordigd. Er waren 2 wijkregisseurs, twee handhavers, de wijkagent, de ambtenaar openbaar groen en een vertegenwoordiger van Woonconcept. Vanuit de wijk waren ongeveer 10 personen aanwezig. Allerlei plaatsen in en om de straat, waar de bewoners knelpunten ervaren, werden bekeken.

Drie punten sprongen er uit:

1. Er is een heel leuk speeltuintje. Alleen is dat 's avonds een hangplek van jongeren die overlast veroorzaken. Een lastig punt. Als er geen overtredingen zijn, kan de gemeente weinig doen.
2. In het Jan Steenpark staan een aantal mooie eiken. Een er van staat op de grens van een tuin. Door de aanwezigheid van de eikenprocessierups was het niet mogelijk in de tuin te zitten. Is maatwerk mogelijk om komende zomer de overlast te beperken?
3. Het water in het Jan Steenpark moet volgens de inwoners uitgebaggerd worden. Men vroeg zich af wie hiervoor verantwoordelijk is, de gemeente of het waterschap.

De wijkregisseur heeft alle punten van de inwoners geïnventariseerd. Nu maar zien wat er mee gebeurt.



Jan Vonk

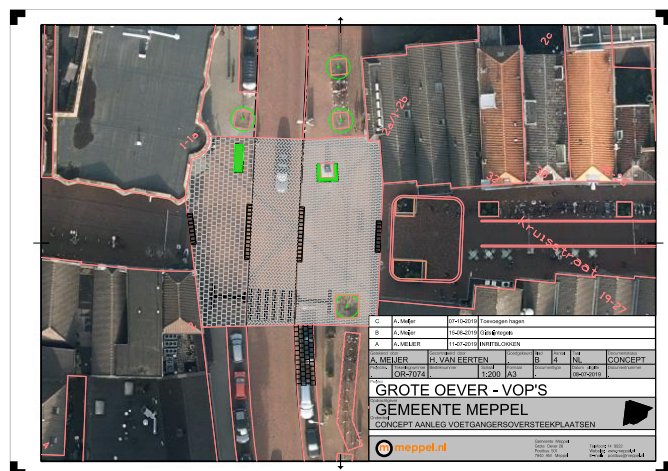
De Zebra

De kruising tussen de Molenstraat/Kruisstraat/Eendrachtsstraat/Grote Oever is ingericht als "shared space". Dat is een gebied dat niet geregeld wordt door de normale verkeersregels en waarin iedere bestuurder gelijk is. Sterk Meppel is voorstander van "shared space" omdat het heel veilig is. Er gebeuren heel weinig ongelukken, de snelheid ligt laag en iedereen houdt met iedereen rekening.

Toch is tijdens de behandeling van het GGVP (het gemeentelijke vervoersplan) in 2018 besloten af te stappen van "shared space". Het gevolg van deze beslissing is dat de kruising een gewone kruising gaat worden en dus een andere inrichting gaat krijgen. Conform het GGVP zou de herinrichting in de periode 2025-2028 plaatshebben. Omdat dit voor de meerderheid in de raad te lang zou gaan duren is het college gevraagd om 2 inrichtingsvarianten uit te werken die sneller gerealiseerd kunnen gaan worden. Afgelopen Raadsvergadering heeft het college deze 2 inrichtingsvarianten en de realisatiesnelheid ter besluitvorming aan de Raad voorgelegd. Voor stemmen betekent inrichtings variant B binnen nu en 2022 realiseren en tegen stemmen betekent een onbekende inrichtingsvariant in de periode 2025-2028.

Zoals te doen gebruikelijk bij dit soort zaken gaan wij het gesprek met onze inwoners aan. Op zaterdag 23 november hebben we onze bakfiets op de bewuste kruising gezet en hebben we veel inwoners en bezoekers gesproken op de bewuste kruising over de voorliggende varianten (zie rechter foto).

En wat blijkt; er is inderdaad onduidelijkheid over “shared space”, maar zodra de inrichtingsvarianten van het college besproken worden met de bijbehorende kosten, geeft iedereen de voorkeur aan de huidige inrichting.



Helaas was het behouden van de huidige inrichting geen optie omdat in het GVP reeds besloten was dat er een zebra pad zou gaan komen in het tijdvlak 2025-2028. Wij hebben voor het voorstel gestemd en dus gekozen voor Variant B (zie linker foto) die tussen nu en 2022 gerealiseerd gaat worden.

Het grote voordeel van Variant B is dat het flits parkeren (even naar de bakker, even pinnen), het draaien en keren in de shared space en het “tegen het verkeer inrijden” in de Kruisstraat niet meer eenvoudig kan door de verhoogde trottoirbanden. Dit werd door het overgrote deel van de

gesproken mensen afgelopen zaterdag ook als bijzonder hinderlijk ervaren.



Klaas de Vries

Heropenen gracht: historisch herstel, werkgelegenheid en economische groei

De gemeente zit krap bij kas, moet bezuinigen en toch wordt onderzocht of de Prinsengracht eventueel verder doorgetrokken moet worden. Veel mensen vragen zich af of dat wel verantwoordt is. En wat SteM betreft is het antwoord: ja. De fractie ziet in het doortrekken van de gracht niet alleen het herstel van een historisch stukje Meppel maar ook goede kansen voor meer werkgelegenheid en economische groei in Meppel.

In onze directe omgeving ligt de werkgelegenheid in de toeristische en recreatieve sector bijvoorbeeld tussen de 13 tot wel 30 procent. Meppel blijft daar als waterstadje met haar vele riviertjes, grachten en haven ernstig bij achter met plm. 3 procent. Terwijl Meppel toch zo gunstig ligt tussen Weerribben, De Wieden en het

Vechtdal. Daar liggen dus grote kansen.



In steden waar de laatste jaren grachten zijn heropent is aangetoond dat de werkgelegenheid en economische groei structureel toenemen. De Maatschappelijke Baten en Kosten Analyse (MKBA) zal duidelijk maken of die kansen er in Meppel ook echt zijn bij het opengraven van dit relatief kleine stukje gracht. Als die er niet zijn zal de inrichting van Groenmarkt en Prinsenplein op een andere manier ter hand worden genomen. Bijvoorbeeld door een groene gracht met waterelementen. Ook mooi en zeker een verbetering van de leefomgeving; maar geen inrichting die voor meer banen in Meppel zal zorgen. Binnen Sterk Meppel is daarom onlangs besloten om een werkgroep op te richten die zich bezig gaat houden met de vraag hoe we het water meer terug kunnen brengen in en rond de gemeente.

We wachten dan ook met veel spanning de uitkomsten van de MKBA af zodat we daarna óf een definitieve invulling aan Groenmarkt en Prinsenplein gaan geven of een tijdelijke terwijl we op zoek gaan naar financiële middelen bij Rijk, Brussel en provincie.



Elisabeth Bakkenes

De inhoud van de Nieuwsbrief bevat informatie vanuit de SteM-fractie en is **beSteMd** voor leden van Sterk Meppel, als ook donateurs en belangstellenden die zich daarvoor hebben aangemeld.

Aanmelden (of afmelden) voor de Nieuwsbrief kan per e-mail via: kjdevries@planet.nl

Inhoudelijke reacties kunt u sturen naar de desbetreffende auteurs. Voor algemene opmerkingen richt u zich tot

kjdevries@planet.nl Nieuwsbrief December 2019

