

Thema-avond

Herinrichting Groenmarkt-Prinsenplein

Datum: Woensdag 16 november a.s.

Tijd: 20.00-21.30 uur (inloop v.a. 19.30 uur)

Locatie: Zuiveringslokaal Gasfabriek
(ingang Marktstraat nr. 6)

zie pagina 3

PRAAT MEE!!!



• Elisabeth Bakkenes,
fractievoorzitter
e.bakkenes@meppel.nl

Update

Cultuurnota

In de raadsvergadering over de Cultuurnota vielen de beslissingen.

Kort samengevat: • de inwoners moeten zich zelf inzetten voor cultuur; • er komt een Cultuurplatform van culturele ondernemers; • Scala en bibliotheek moeten samen de bezuinigingen van 120.000 euro op cultuur ophoesten.

Geruststelling? | Van CDA, CU en VVD wisten we al dat ze de nota prima vonden, als de bezuinigingen maar werden behaald. En waar de PvdA nog kritisch was tijdens de commissiebehandeling; in de raad was zij tevreden met de geruststelling dat het college prestatieafspraken ging maken met bibliotheek en Scala. Alsof dat ervoor gaat zorgen dat de bezuinigingen geen nadelige effecten hebben.

Minder geld minder dienstverlening | Zoals bibliotheekmanager Anneke de Haas al aangaf: 60.000 euro bezuinigen in Meppel is 60.000 euro minder dienstverlening in Meppel. De komende maanden zal duidelijk worden wat dat voor ons gebruik van de bibliotheek betekent.

Boeiuh! | Scala kondigde al aan dat dit betekent dat er weer personeel moet worden ontslagen. Dat kon wethouder Ten Hulscher niet echt boeien. Scala hoeft ook niet op budget voor de afvloeiingskosten te rekenen. Dat is niet mijn probleem, luidde (vrij vertaald) zijn antwoord op mijn vraag hierover.

Belang en effect | Sterk Meppel is van mening dat het college zich hiermee verkijkt op het belang van de bibliotheek en Scala én zich verkijkt op de maatschappelijke effecten die deze bezuiniging met zich brengt. In de nieuwe Bibliotheekwet hebben bibliotheken van het Rijk een sleutelrol gekregen om onder meer leesvaardigheid te bevorderen, laaggeletterdheid tegen te gaan, elkaar te ontmoeten en kennis te maken met kunst en cultuur. De provincie zet extra geld in voor bibliotheken. Er zijn 10.000 mensen lid van de bieb. Kortom, iedereen is overtuigd van de belangrijke rol die de bibliotheken spelen. Behalve het College van Meppel. Die bezuinigt 60.000 euro bij de bibliotheek, maar neemt zich in de begroting voor 2018 wel voor om een extra post van 150.000 euro voor wegenonderhoud op te voeren.

Inhoud

[Cultuurnota](#) | 1

[In gesprek met](#) | 2

[Sociaal domein](#) | 2

[Herinrichting Groenmarkt-Prinsenplein](#) | 3

[Stadswachter](#) | 3

[Politiek actief](#) | 4

[Stenen leeuwen](#) | 4

[In gesprek met \(2\)](#) | 4

[Art. 32-1](#) | 5

[Art. 32-2](#) | 5

Volgende bezuiniging | Het wachten is nu op de volgende bezuiniging. Want er moet nogmaals 125.000 euro op cultuur worden bezuinigd. Alleen komen dan de gemeenteraadsverkiezingen al in beeld. Zal dat ervoor zorgen dat de coalitiepartijen én het college zich anders gaan opstellen? Het zou zomaar eens kunnen. Sterk Meppel gaat er dan weer haar best voor doen om de bezuinigingen van tafel te krijgen.

Cultuurplatform | Voorlopig neemt het Cultuurplatform het stokje over van het college. Misschien moeten we daar wel heel blij mee zijn, want het kan alleen maar beter. We zijn dan ook heel benieuwd naar de plannen en vooral de activiteiten die het Cultuurplatform gaat ontplooiën. [<terug>](#)



In gesprek met Sterk Meppel

Wat gaat goed en wat kan beter

Sterk Meppel laat zich al tientallen jaren op straat zien. Ook nu stonden wij weer op straat, maar in een iets andere vorm dan voorheen. Raadsleden en steunfractieleden staan niet meer op een vaste plaats, maar struinen met de bakfiets door de wijken om op die manier met u in gesprek te komen.

Wat gaat goed? | Tot voor kort was de stelling vaak gericht op de actualiteit of op wat er allemaal fout ging. Nu vragen we u ook wat goed gaat – want er gaat natuurlijk ook veel goed – en daarna nemen we de zaken met u door welke beter kunnen.

Fietsenstalling | Een van de onderwerpen die goed gaan, maar zeker beter kunnen! Het winkelend publiek is van mening dat de fietsenstalling aan de Kruisstraat (maar ook die elders in de stad) een puinhoop is en dat dit moet veranderen. In andere gemeenten is in de winkelstraten en op de pleinen geen fiets te zien, want die zijn gestald op een plaats buiten het straatbeeld van de winkelende inwoners.

Dat nemen we mee! | Die opmerking nemen we natuurlijk mee bij het bespreken van het GVVP (Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan). [<terug>](#)

● *Frans Venema*
f.venema@meppel.nl



Rapportage 13 oktober 2016

Sociaal domein

Met regelmaat gaat het college in gesprek met raad over het gevoerde beleid rond het sociaal domein. Dit gaat dan over de stand van zaken bij de Gemeentelijke kredietbank, de algemene bijstand, het aantal verstrekte PersoonsGebonden Budgetten voor de Wet Maatschappelijke Ondersteuning, collectief vervoer en zo zijn er nogal wat onderwerpen die te maken hebben met het Sociaal domein.

Zwaartepunt | Waar voor Sterk Meppel het zwaartepunt van deze evaluatie was is, hoe ervaren de cliënten (dus de inwoners van Meppel) die een beroep op deze “producten” de medewerking van en de omgang met de gemeente? Om dit te toetsen en te meten hebben we bij de totstandkoming van het beleid een aantal kaders meegegeven aan het college en het ambtelijk apparaat, waarbinnen ze behoren te werken.

Meetbare kaders | Het blijkt nog lastig om tijdens de beleidsevaluatie deze kaders duidelijk meetbaar te maken en te communiceren met de raad. Ook de onafhankelijke Rekenkamer had hier nogal wat opmerkingen over, zoals:

● *Peter de Vries*
p.devries@meppel.nl

• Wat is de bestuurlijke stand van zaken over het gehele domein? • Loopt de uitvoering binnen de door de raad gestelde kaders? • En vindt het college dat de transitie nu is afgerond? Er bleven nogal wat vragen openstaan. De Rekenkamer plaatste niet alleen de nodige vraagtekens, maar reikte het college en de raad tevens een 6-tal adviezen aan.

Vinger aan de pols | Sterk Meppel zal erop toezien dat er ook wat gebeurt met deze adviezen. We hadden hierover graag een toezegging gehad maar de meerderheid van de raad (lees de coalitiepartijen) vonden dat niet nodig! De conclusie was dat Meppel op de goede weg is, maar er is zeker nog meer duidelijkheid nodig in de rapportages naar de gemeenteraad! Sterk Meppel houdt voor u de vinger aan de pols van het Sociaal domein. <[terug](#)>



Toen nog zonder auto's

PRAAT MEE!!!

• **Henk Schoemaker**
h.schoemaker@meppel.nl

Thema-avond

Herinrichting Groenmarkt-Prinsenplein

In de nabije toekomst gaat de gemeente zich buigen over de herinrichting van de Groenmarkt en het Prinsenplein. Dat hangt samen met de planvorming voor bebouwing van de Kromme Elleboog. Daar is een parkeergarage gepland. En aan die besluitvorming is destijds gekoppeld, dat de auto's van het Prinsenplein en de Groenmarkt zouden verdwijnen. Een volgende stap naar een autoluwe binnenstad.

Herinrichting | Over de herinrichting van de beide pleinen is politiek nog niets besloten. Daarom is het bij uitstek een onderwerp waar omwonenden en belanghebbenden naar hun mening gevraagd kan worden. Sterk Meppel is een groot voorstander van "open-plan-procedures". Daarom organiseren we op 16 november a.s. zelf alvast een thema-avond over dit onderwerp.

Hoe was het vroeger? | We hebben Oud Meppel bereid gevonden om een presentatie te verzorgen over hoe de pleinen er vroeger bij lagen. Misschien zitten daar wel heel inspirerende beelden tussen. Met behulp van kaartmateriaal is het dan vooral aan bewoners/belanghebbenden om aan te geven wat zij voor zo'n herinrichting belangrijke kaders vinden. <[terug](#)>

Stadswachter

Binnenkort weer op uw deurmat!

De Stadswachter

De redactie van de Stadswachter is druk aan het schrijven voor de Stadswachter die binnenkort bij alle inwoners van Meppel op de deurmat zal vallen.

Achteruit- en vooruitkijken! | In de nieuwe opzet kijken we terug op onderwerpen die het afgelopen jaar hebben gespeeld en hoe we daarop hebben gereageerd. Ook de rubrieken 'Ken uw Gemeente' en 'de Stadswachter 25 jaar geleden' krijgen in de nieuwe Stadswachter een plekje. Maar wij kijken ook vooruit naar de onderwerpen die binnenkort aan de orde komen en gaan op enkele onderwerpen wat dieper in.

Communicatie | Vorig jaar is besloten om u politiek nog beter te informeren en daarbij gebruik te maken van de vele (nieuwe) communicatiemogelijkheden.

De Stadswachter zal daarom nog maar 1 x per jaar verschijnen - alhoewel velen van u dat jammer vonden. Daar staat tegenover dat deze nieuwsbrief nu iedere maand verschijnt en binnenkort zullen we om de week via korte vlogs een politiek onderwerp uitlichten.

Uw reacties | Uiteraard zijn wij straks erg benieuwd naar uw reacties. <[terug](#)>

• **Eduard Annen**
bestuursvoorzitter
eduardannen@gmail.com



Politiek actief?

Begin dit jaar is er een cursus politiek actief georganiseerd waarvoor veel belangstelling was. Er waren dan ook meer aanmeldingen dan plaatsen.

Bijeenkomst | Daarom organiseert de gemeente zelf nog een bijeenkomst waarvoor mensen met politieke interesse zich kunnen aanmelden. Het programma begint om half zes met een kopje soep en een broodje, waarna een korte presentatie over de gemeenteraad volgt en een speeddate met raadsleden. Na een korte pauze kan dan de gewone raadsvergadering bijgewoond worden.

Aankondiging | In de Nieuwe Meppeler van 15 november komt een aankondiging van deze bijeenkomst. Als u hiervoor belangstelling heeft vindt u daar het mailadres om u aan te melden. [<terug>](#)



Stenen leeuwen

Lang geleden stonden bij de ingang van de voormalige Openbare ULO aan Het Vledder twee stenen leeuwen. Het gebouw werd gesloopt. En bij het verwijderen van de leeuwen is het een en ander minder goed gegaan, waardoor een restauratie nodig was. Met de voltooiing van de restauratie wordt de vraag actueel waar de leeuwen herplaatst gaan worden.

Toezegging aan bewoners | Voormalig wethouder Mark Bouwman heeft op 13 oktober 2006 tijdens een bewonersbijeenkomst van Het Vledder de toezegging gedaan dat de leeuwen herplaatst zouden worden op Het Vledder. Maar niet ieders geheugen gaat terug tot 2006 en het gerucht doet al de ronde dat een commissie bezig is een andere locatie voor de leeuwen te onderzoeken.

Artikel 32 vragen | Daarom hebben we het college een aantal schriftelijke vragen gesteld, want het zou niet goed zijn wanneer de bewoners van Het Vledder 'hun' leeuwen ondanks een bestuurlijke toezegging niet 'terug' zouden krijgen. Zou het niet mooi zijn wanneer de leeuwen een plek krijgen aan weerszijden van de fietstunnel op Het Vledder? [<terug>](#)

• *Henk Schoemaker*
h.schoemaker@meppel.nl

Wat gaat
goed!

Wat kan
beter!

In gesprek met Sterk Meppel

Wat gaat goed en wat kan beter

Sterk Meppel stond met de bakfiets en een banner zaterdagmorgen 5 november 2016 bij de Aldi in de Haveltermade om een praatje te maken met de bewoners van deze wijk.

Waardering | Verschillende mensen kwamen vrijwillig even bij ons langs en spraken hun waardering uit dat wij ons nog steeds laten zien op straat. Uiteraard is dit de beste manier om in contact te komen en te blijven met de mensen en te horen hoe het op dit ogenblik gaat in de wijk. Opvallend is dat men weinig te klagen heeft; dat is in het verleden wel eens anders geweest.

Ondergrondse containers | Natuurlijk is er altijd wel iets dat voor verbetering vatbaar is. Bij voorbeeld: de ondergrondse containers zijn vaak snel vol, waardoor er al gauw veel zakken naast de containers staan. Met alle vervelende gevolgen van dien: kapotte zakken waar vogels en andere dieren aan trekken (ook ongedierte wordt hierdoor aangetrokken!). Bij navraag blijkt dat het ook wel eens een technisch probleem is, of een plastic zak die klem zit. *Hoe eerder dit wordt gemeld hoe sneller het probleem wordt opgelost.*

Verkeersveiligheid | Een ander probleem heeft te maken met verkeersveiligheid. Fietsers (jong én oud!) gebruiken de oversteek dwars over het plein als een verkorte snelle route richting Heinsiusstraat (ook andersom). Uit het smalle straatje naast de cafetaria komen vaak onverwacht en op volle snelheid fietsers waardoor er regelmatig bijna-botsingen (en dus bijna-ongevallen) plaatsvinden met de auto's die willen parkeren. Ook het wandelend publiek is niet veilig.

Een voorstel om keien van het plein af te halen en daar neer te leggen, lijkt geen goed idee. Want dan wordt er al weer snel geparkeerd op het plein, wat duidelijk niet de bedoeling is. Maar het nadenken over een oplossing, waarbij de fietsers moeten afstappen als ze het plein op willen, lijkt erg zinvol.

Volgende actie | in de Oosterboer. [<terug>](#)

• Frans Venema
f.venema@meppel.nl



Antwoord op vragen

Aanbesteding gemeentelijke post

De gemeentelijke post wordt niet meer door de medewerkers van Reestmond (via het bedrijf Cycloon) bezorgd, maar via een bedrijf uit Nieuwegein dat de nieuwe aanbesteding heeft gewonnen. Dat betekent minder werk voor de 14 medewerkers van Reestmond die bij Cycloon gedetacheerd worden. Daar maakten we ons zorgen over. Het is al moeilijk genoeg om regulier werk te vinden voor mensen met een arbeidshandicap.

Antwoord | Het college liet ons in antwoord op onze vragen weten dat de aanbesteding verplicht was en dat daar geen ontheffing voor kon worden gegeven, omdat Cycloon (ondanks dat 90% van de medewerkers daar werkt via Reestmond) een commercieel bedrijf is. In de aanbesteding was niet opgenomen dat de medewerkers van Reestmond moesten worden overgenomen. De aanbesteding leverde wel een financieel voordeel van 18.000 euro per jaar op.

Minpuntje: als er Reestmond medewerkers zijn die hun baan verliezen kan dat de gemeente veel meer geld kosten. Maar dat risico was door het college ingecalculleerd zo bleek uit het antwoord. [<terug>](#)

• Elisabeth Bakkenes,
fractievoorzitter
e.bakkenes@meppel.nl



Antwoord op vragen

Beleid elektrische laadpalen

De bewoners van 24 huurwoningen in Nieuwveense Landen kunnen hun auto niet bij huis parkeren. De gemeente legt voor hen in de directe nabijheid van het huis parkeerterreintjes aan. Dat kan echter problemen geven als zij, milieubewust, een elektrische auto hebben.

Niet thuis | De gemeente gaf echter niet thuis toen de ontwikkelaar hen vroeg om de voorzieningen voor elektrische laadpalen dan op dat terrein aan te leggen. Dat kan nu nog zonder enorme extra kosten. Het is een kwestie van een paar kabels in de grond extra. Kleine moeite zou je denken in een innovatieve duurzame wijk. De laadpunten zelf moeten de mensen natuurlijk, net als bij hun eigen huis, uit eigen middelen bekostigen.

Antwoord | In antwoord op onze vragen liet het college echter weten 'dat er wordt gekeken naar kansen op het gebied van duurzaamheid maar dat ze nog bezig is om beleid op te stellen en haar eigen rol en mogelijke bijdrage moet bepalen en daarom nog geen antwoord kan geven.'

Ze zijn dus nog steeds denkende.....

Onze mening | Sterk Meppel is van mening dat, als de gemeente een innovatieve, duurzame woonwijk aanlegt waar het elektrisch laden bij huis niet mogelijk is, zij in ieder geval samen met de ontwikkelaar moet kijken naar wat er wel mogelijk is. Immers, iedere dag op weg naar huis een kwartier langs de snelweg aan een laadpaal staan is voor de meeste mensen geen realistische optie. [<terug>](#)

• Elisabeth Bakkenes,
fractievoorzitter
e.bakkenes@meppel.nl

De complete tekst van alle artikel 32-vragen en antwoorden kunt u lezen via deze link: [artikel 32-vragen en antwoorden](#)



Meer weten over art. 32 vragen, amendementen en moties?
Klik op Ctrl/afbeelding en u vindt de volledige teksten ervan.
Daar vindt u ook de vergaderkalender, agenda's en verslagen van Gemeenteraad en commissies.
En zelfs hoe u de vergaderingen live kunt volgen.

The logo for Sterk Meppel, featuring the word 'Sterk' in a bold, black font and 'Meppel' in a smaller, black font below it. To the right of the text is a stylized graphic of three dots of increasing size leading into a curved line.

Nieuwsbrief

Deze nieuwsbrief is **beStEMd** voor leden van Sterk Meppel, donateurs en belangstellenden die zich daarvoor hebben aangemeld.

Aanmelden (of afmelden) voor de nieuwsbrief kan per e-mail via:
Secretariaat@SterkMeppel.nl

Inhoudelijke reacties kunt u sturen naar de desbetreffende auteurs.
Voor *algemene* opmerkingen richt u zich tot Secretariaat@SterkMeppel.nl

Foto's (tenzij anders vermeld) uit eigen archief (of publiek domein).

Volg ons op Facebook en Twitter:
<https://www.facebook.com/SterkMeppel/>
<https://twitter.com/sterkmeppel>

